



# SEJLADSBESTEMMELSER

## Watski2Star Kattegat Race

### Cruising Class

#### 19. – 21. August 2011



Watski2Star Kattegat Race arrangeres i et klubsamarbejde mellem Kongelig Dansk Yachtclub og Helsingør Amatør Sejlklub.

#### **SPONSORER:**

Watski Danmark A/S er titelsponsor på arrangementet.

Quantum Sail Design Group, Bådmagasinet, Viking, Harboe og Trac-Trac.

#### **SEJLADSEN:**

Start ud for Helsingør Nordhavn, sydvest for linjen W4-W3-W2-W1, Rundt Hesselø, Hundested 3 timers Pitstop, Rundt Hallands Väderö, Kullen, sydvest for linjen W1-W2-W3-W4, mål Helsingør. Banebeskrivelsen er vedhæftet disse bestemmelser.

Distance ca. 119 sm.

Ved en alternativ bane udleveres banebeskrivelse ved registrering i Helsingør forud for starten.

#### **Indholdsfortegnelse**

1. REGLER: .....	2
2. BETINGELSER FOR AT DELTAGE .....	2
3. KAMERAER OG ELEKTRONISK Udstyr .....	2
4. BESKEDER TIL DELTAGERNE .....	2
5. ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE .....	3
6. BANEN .....	3
7. START .....	3
8. STARTRÆKKEFØLGE .....	3
9. STARTPROCEDURE HELSINGØR .....	3
10. MÅLGANG HUNDESTED .....	4
11. STARTPROCEDURE – HUNDESTED .....	4
12. MÅLGANG HELSINGØR .....	4
13. STRAFFESYSTEM .....	4
14. MAKSIMALTID .....	4
15. PROTESTER OG SØGNING OM KOMPENSATION .....	5
16. RESULTATBEREGNING .....	5
17. SIKKERHEDSBESTEMMELSER .....	5
18. UDGÅ AF SEJLADSEN .....	6
19. PLIGT TIL AT RAPPORTERE .....	6
20. KONTROL AF Udstyr OG MÅL .....	6

21. ELEKTRONISK UDSTYR/AUTOPILOT/ELEKTRISKE SPIL .....	6
22. AFFALD .....	6
23. RESTRIKTION PÅ SLÆBNING .....	6
24. PRÆMIER .....	6
25. FRASKRIVNING Af ANSVAR.....	6
26. FORSIKRING .....	6
27. TILGÆNGELIGHED FOR PRESSE.....	6
28. KONTAKTER.....	7
LOGBOG WATSKI 2STAR KATTEGAT RACE.....	9
LOGBOG WATSKI 2STAR KATTEGAT RACE.....	11
MANDSKABSLISTE .....	13

## 1. REGLER:

- 1.1 Der sejles efter de Internationale Søvejsregler.  
 1.2 Alle i Cruising klassen skal føre Nationalitetflag også om natten som tegn på, at der ikke sejles efter ISAF's kapsejlsregler.

## 2. BETINGELSER FOR AT DELTAGE

- 2.1 Bådstørrelse med en overalt længde på mere end 9,30 meter. Deltagere i Cruising klassen behøver ikke målebrev, men skal dog opfylde minimumslængden. I Cruising klassen fastsætter sejlskudskomiteen et skønsmæssigt TCC-tal som IKKE kan ankes. Både der deltager i Cruising klassen kan vælge at bære spiler under kapsejlsreglerne. Sejlskudsledelsen kan give andre både tilladelse til at deltage i grænsetilfælde, ligesom sejlskudsledelsen kan afvise en båd i at deltage uanset årsag.  
 2.2 Hvert hold skal bestå af to personer. Minimumsalder for skipper er 21 år og makker 18 år.  
 2.3 Skipperen bekræfter ved registrering skriftligt, at begge deltagere om bord har tilstrækkelig erfaring med havsejlsregler (bilag 3).  
 2.4 Der skal være to mobiltelefoner om bord. + 1 VHF.  
 2.5 Hver båd skal udfylde og aflevere logbog til Bureauet under pitstop'et og ved målgang. (Bilag 1 og 2)  
 2.6 Ved registrering fredag udleveres specielle startnumre, som skal placeres i søgelænderet hhv på bag- og styrbord side af båden ved cockpittet (ud for eller agter for skippers normale position). Denne placering vil hjælpe måltagningen ved Hundested og Helsingør væsentligt. Ved målgang i Helsingør skal startnummeret afleveres (til genbrug) før fuldførelsespræmie kan blive udleveret.

**(Det anbefales at lyse på nummeret under målgangene)**

## 3. KAMERAER OG ELEKTRONISK UDSTYR

Deltagende både kan blive påbudt at installere kameraer, lydudstyr samt positioneringsudstyr om bord.

## 4. BESKEDER TIL DELTAGERNE

- 4.1 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på de officielle opslagstavler (Notice-Board) i Løbsteltet på Helsingør Nordhavns Midtermole.

### Kontakt:

Før og efter sejlskudsen varetages denne af Kongelig Dansk Yachtklub:

Telefon: +45 33 14 87 87

Telefax: +45 33 93 87 88

E-mail: kdy@kdy.dk

Under sejladsen varetages kontakten af sejladsledelsen:

Telefon: +45 21 33 33 23

Under sejladsen benyttes VHF-kanal 67 til kommunikation mellem deltagende både og sejladsledelsen.

4.2 Registrering: Skipper i hver båd skal møde til registrering i løbstellet på Helsingør Nordhavn (Midtermolen), beliggende på Strandpromenaden 6, Helsingør, fredag 19. august mellem kl. 08:00 og 10:00.

## 5. ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Ændringer til sejladsbestemmelserne vil blive offentliggjort senest 3 timer før klarsignalet for 1. Start.

Ved ændringer hejses signalfag L på flagmasten foran Helsingør Amatør Sejlklub.

## 6. BANEN

6.1 Banebeskrivelsen udleveres senest ved registreringen.

### 6.2 Begrænsninger i banen

Trafiksepareringens linjen W4 – W1 i Øresund Nord må ikke overskrides, overskridelse der observeres, medfører minimum 1 times tillæg i sejliden, i grovere tilfælde DSQ. Vær også opmærksom på, at det er ulovligt, man kan blive opbragt af kystbevogtningen og få bøde. På den svenske side er det 1600 skr.

## 7. START

Starten markeres på dommerbåd med talstander for den respektive start (1-5).

Der vil blive talt ned over VHF kanal72, startende fra 10 minutter før start.

## 8. STARTRÆKKEFØLGE

1. start kl. 11.00 Racing Classes DH/GPH
2. start kl. 11.15 Racing Classes DH/GPH
3. start kl. 11.30 Racing Classes DH/GPH
4. start kl. 12.00 Cruising Classes TCC
5. start kl. 13.00 Multihull TCF

## 9. STARTPROCEDURE HELSINGØR

### 9.1 Starterne

- 1.start ca. Kl. 11.00 (Racing)  
10 min. Opmærksomhedssignal orange flag (op + skud)  
5 min. Varselssignal: Talstander 1 (op + skud)  
4 min. Klarsignal: Signalfag P (op + skud)  
1 min. Klarsignal: Signalfag P (ned + lydsignal)  
0 min. Startsignal: Talstander 1 (ned + skud)

-----  
2.start ca. Kl. 11.15 (Racing)

- 5 min. Varselssignal: Talstander 2 op + skud  
4 min. Klarsignal: Signalfag P op + skud

osv.

Opmærksomhedssignal gives kun ved 1. start

Varselssignal vil være talstander for respektive start (1-5)

9.2 Startlinjen er mellem 2 udlagte gule cylinderbøjer, udfor Helsingør Nordhavn.

### 9.3 Individuel tilbagekaldelse.

Hvis nogen del af en båds skrog, mandskab eller udstyr er på banesiden af startlinien i løbet af det sidste minut før sin start, vil der administrativt blive tillagt en tidsstraf på én time.

### 9.4 Generel tilbagekaldelse

Når kapsejladskomiteén ved startsignalet ikke kan identificere både, som er på banesiden af startlinjen, eller der er opstået en fejl i startproceduren, kan kapsejladskomiteén signalere generel tilbagekaldelse (vise signalfalg 1. Lighedsstander og afgive to lydsignaler). Varselssignalet for en ny start for den tilbagekaldte klasse vil blive afgivet ét minut efter, at 1. Lighedsstander nedhales (med et lydsignal), og starterne for enhver efterfølgende klasse vil følge efter den nye start.

### **9.5 Udsættelse**

Før startsignalet kan kapsejladskomiteén, af en hvilken som helst grund, udsætte kapsejladsen (vise Svarstander og afgive to lydsignaler)

## **10. MÅLGANG HUNDESTED**

**10.1 (PITSTOP):** Mållinjen er beskrevet i Banebeskrivelsen. Løbsledelsen på Hundested havn kan kontaktes på VHF kanal 67. Det anbefales at belyse deltagernummeret med lommelygte efter mørkets frembrud.

Umiddelbart efter målgang må der benyttes motor. (Start motoren inden sejlet hales ned)

**10.2 (PITSTOP opgives):** Ved vejrforhold der umuliggør anløb af havnen, kan sejlsledelsen over VHF-kanal 67 meddele, at de deltagende både skal gå tilbage til Helsingør uden PITSTOP.

Sejlsledelsen tager alene beslutningen om at opgive pitstoppet og beslutningen kan ikke give anledning til protest.

**10.3 Sejlsledelsen kan reducere PITstop** tiden til 2 (to) timer. Dette vil blive vist på den officielle opslagstavle i Bureauet på Hundested Havn.

### **10.4 Anløbsplan for placering i Hundested Havn.**

Anvisning af anløb til kaj gives fra løbsfunktionærer på havneområdet. Disse anvisninger skal følges, undladelse at følge anvisningerne kan blive betragtet som overskridelse af sejlsbestemmelserne.

**10.5 Besætningen skal umiddelbart efter fortøjning tage kontakt til bureau** i Restaurant "Aktionen" på Hundested Havn med henblik på aflevering af logbog og for at modtage sit nye starttidspunkt.

## **11. STARTPROCEDURE – HUNDESTED**

**11.1 Båden skal starte** på det angivne tidspunkt (udleveres på Hundested). Såfremt der startes senere end 30 minutter fra det opgivne tidspunkt, så opfattes båden som ikke startet (DNS – Did Not Start). Startes der før angivet starttidspunkt gives et tidsstillæg på 1 time. Startes der tidligere end 10 min. før angivet starttidspunkt bliver båden noteret som værende ikke startet.

**11.2 Startlinjen** er beskrevet i Banebeskrivelsen. Der må benyttes motor indtil 4 (fire) minutter før start.

## **12. MÅLGANG HELSINGØR**

12.1 Mållinjen er mellem udlagt gul cylinderbøje med hvidt blink markeret med hvidt blink og dommertårn på Helsingør Nordhavn's søndre mole, markeret med blå og orange flag. Der må IKKE benyttes motor forud for målgangen.

## **13. STRAFFESYSTEM**

Både som ikke har sponsorens hækflag fastgjort på hækstaget, fra 1. start til maksimal tidens udløb, kan få sin sejltid tillagt én time (før beregning af korrigeret tid).

Både der overskrider Trafiksepareringen Sundet Nord, kan ved observation få tidsstillæg fra 1 time til DSQ.

## **14. MAKSIMALTID**

Både som ikke har fuldført før søndag 21.08 kl. 09:00 vil blive klassificeret som Did Not Finish.

## **15. PROTESTER OG SØGNING OM KOMPENSATION**

**15.1 Protestskemaer** er tilgængelige på bureauet i Helsingør Amatør Sejlklub. Protester skal indleveres inden protestfristens udløb.

**15.2 Protester behandles efter Søvejsreglerne** og afgørelserne kan ikke appelleres til Sejlunionen, da båden ikke sejler efter kapsejldsreglerne.

**15.3 Brud på bestemmelserne 3, 10, 21 og 23** i sejlsbestemmelserne er ikke grundlag for protest fra deltagerne.

**15.4 Protestfristen** er 60 minutter efter målgang for den enkelte båd. Andre protester, fra Sejladsledelsen eller protestkomitéen, skal leveres inden to timer efter sidste båd er taget i mål.

**15.5 Information om protester** vil blive slået op på den officielle opslagstavle i Løbstellet inden 30 minutter efter udløb af protestfristen for at informere deltagerne om afhøringer, som de er part i, eller indkaldes som vidne til. Afhøringer vil blive afholdt i Helsingør Amatør Sejlklubs lokaler.

**15.6 Protester mellem Racing- og cruisingbåde**, afgøres efter søvejsreglerne og kan ikke appelleres.

## **16. RESULTATBEREGNING**

**16.1 Resultatberegningssystemet** er som følger: Bådens totale sejltid vil blive brugt som sejlet tid (den totale tid fra Helsingør til Helsingør fratrukket de 3 timers pitstop).

## **17. SIKKERHEDSBESTEMMELSER**

**17.1 Begge besætningsmedlemmer skal bære redningsvest** til enhver tid ved adgang på dæk og i cockpit.

**17.2 Begge besætningsmedlemmer skal bære en sikkerhedssele** med en sikkerhedslinje monteret på sikkerhedsselen til enhver tid ved adgang på dæk og i cockpit. Det er besætningernes eget ansvar at foretage en sømandsmæssig vurdering om de skal være tilkoblet båden.

**17.3. Opladning af batterier** med landstrøm er tilladt i Hundested. Det er tillige tilladt at benytte motoren under sejlsadsen til opladning – dette skal dog opføres i logbogen som afleveres efter sejlsadsen. (Bilag 1 og 2)

**17.4 Der skal findes følgende sikkerhedsudstyr ombord:**

4 Røde håndblus

2 Røde faldskærmsblus

4 Hvide håndblus eller signalpistol med patroner

1 Redn.-/svømmevest m. fastgjort fløjte og strobelys pr. besætningsmedlem (krav)

1 Sikkerhedssele m. livline pr. besætningsmedlem

1 Redningskrans med automatisk lys

1 Wiresaks eller 1 nedstryger med Highspeedklinge

1 Anker forsynet med min. 30 m. ankerline

1 Kompas

1 Tågehorn

1 Radarreflektor

1 Pøs eller lænsepumpe passende til bådens størrelse

1 Kasteline (15 meter flydbar)

1 Nødhjælpkasse tilstrækkeligt udstyret til 1. hjælp

1 Radiomodtager til FM og AM.

1 Vandtæt håndlygte med reservebatterier

1 Ildslukker

1 VHF

2 Mobiltelefon

**17.5) Det er påbudt med personligt nødlys** til begge om bord (s.k. «strobe-light» – som skal være monteret på vest).

**17.6) Der vil blive foretaget stikprøve kontrol af de deltagende både med henblik på at sikre sejladsen bedst muligt. Såfremt der findes mangler skal disse STRAKS udbedres – alternativt betragtes båden som diskvalificeret.**

## **18. UDGÅ AF SEJLADSEN**

En båd som udgår af sejladsen skal straks give besked til Sejladsledelsen. Enten ved at ringe eller sende SMS til vagttelefonen +45 21 33 33 23.

## **19. PLIGT TIL AT RAPPORTERE**

**19.1 Alle både skal aflevere mandskabsliste** (bilag 3) i udfyldt stand inden starten. Såfremt mandskabsliste ikke er afleveret eller er mangelfuld, betragtes båden som værende ikke startet (DNS)

**19.2 Alle både er pligtige til** efter anmodning, at installere en boks til automatisk tracking. Mere information om dette senere.

**19.3 Deltagerne skal snarest indlevere logbog** ved ankomst til Hundested samt ved målgang i Helsingør.

Dette skal ske senest 1 time efter egen målgang. Se bilag 1 og 2.

**19.4 Udskiftning af ødelagt eller mistet udstyr** er ikke tilladt uden tilladelse fra Sejladsledelsen. Ansøgning om dette skal gøres ved første mulighed til Sejladsledelsen.

## **20. KONTROL AF UDSTYR OG MÅL**

En båd eller udstyr kan når som helst blive kontrolleret for uoverensstemmelser i forhold til sejladsbestemmelserne. På vandet kan en båd blive instrueret af en sejladsledelsen udpeget måler om øjeblikkeligt at gå til et passende område for inspektion.

## **21. ELEKTRONISK UDSTYR/AUTOPILOTER/ELEKTRISKE SPIL**

Al slags elektronisk og/eller elektrisk udstyr er tilladt så længe det ikke er i konflikt med regel 42.

## **22. AFFALD**

Bådene MÅ IKKE kaste affald i vandet. Affald skal blive om bord og bortskaffes ved pitstop eller i sluthavn.

## **23. RESTRIKTION PÅ SLÆBNING**

Både må ikke slæbes til startområdet uden at dette er skriftligt godkendt på forhånd af sejladsledelsen.

## **24. PRÆMIER**

Præmier vil blive givet til den bedste tredjedel af antal startende. Derudover vil bedste båd i hver klasse få præmie. Sejladsledelsen kan derudover vælge at give en præmie til deltagere som fortjener en ekstra opmærksomhed.

## **25. FRASKRIVNING Af ANSVAR**

Ansvaret for en båds beslutning om at deltage i en kapsejlad eller at fortsætte med at kapsejle er alene bådens. Arrangørerne fraskriver sig ethvert ansvar for materiel skade, personskader eller dødsfald som er opstået i forbindelse med, før, under, eller efter regattaen.

## **26. FORSIKRING**

Alle deltagende både skal kunne fremvise gyldig ansvarsforsikring med dækning for skader på tredje part.

## **27. TILGÆNGELIGHED FOR PRESSE**

Både som bliver ringet op af pressen, skal stille sig velvilligt til rådighed for at give information. Hvis arrangøren har givet rettigheder til et TV-selskab om at filme ombord i deltagende både under sejladsen, henstilles det til deltagerne at stille sig positive til at tage et TV hold ombord, mens båden er i fart, og give TV-holdet mulighed for at filme. Dog er det skippers ret at nægte ombordstigning,

hvis han mener at dette er for risikabelt. Alle deltagere skal være tilgængelige for pressen i minimum 15 minutter efter ankomst til Hundested. Deltagerne overgiver alle rettigheder til arrangøren når det gælder fotografier og video taget af dem selv og/eller af båden de sejler, i forbindelse med Watski2Star Kattegat Race, når det gælder publicering i alle media, dette gælder også redaktionel omtale, annoncesammenhænge og til brug som presseinformation. Der gælder samme sikkerhedsbestemmelser for pressefolk som for sejlerne.

## **28. KONTAKTER**

### **TELEFONNUMRE**

Sejladsledelse: +45 21 33 33 23

Havnefoged Hundested: +45 86 31 90 08

### **SEJLADSLEDELSE**

Anders Kristensen, KDY

Kim Christian Dragstrup, HAS

Henrik B. Larsen, HAS

Morten Hauch, HAS

### **JURY/Protestkomite**

Keld Stentoft, KDY

**BANELEDER** Elsebeth Borch, Sletten



BILAG 1

**LOGBOG WATSKI 2STAR KATTEGAT RACE**  
DISTANCEN HELSINGØR TIL HUNDESTED HAVN

DELT. NR. : \_\_\_\_\_ LØB NR. : \_\_\_\_\_ START KL.: \_\_\_\_\_

Logbogen skal føres under sejladserne og afleveres i Bureauet på Hundested havn umiddelbart efter ankomst til havnen for, at båden kan betragtes som reglementeret, at have fuldført første delstrækning.

Hvis fartøjet udgår af sejladserne, **skal** der snarest muligt afgives besked herom til Kapsejlsbureauet tlf. nr.: **+45 21 33 33 23**

Udgår fartøjet af sejladserne, skal logbogen sammen med deltagernummeret tilsendes HAS snarest muligt efter hjemkomsten.

Undlades udfyldelse og aflevering af logbogen, betragtes dette som brud på Sejlsbestemmelserne.

Fartøjets navn: \_\_\_\_\_ Fartøjets skipper: \_\_\_\_\_

Mærke i sejl: \_\_\_\_\_ Skippers tlf.nr.: \_\_\_\_\_

Har der været foretaget opladning af batterier med brug af motor undervejs? Hvis **JA**, angiv tidspunkt og periode:

Position Dato & Tidspunkt Vind Bemærkninger

Ankomst Hundested havn:

\_\_\_\_\_

Omkringliggende fartøjer ved målgang (vigtigt at udfylde for din placering):

Foranliggende fartøjer\*: \_\_\_\_\_

Agtenfor liggende fartøjer\*: \_\_\_\_\_

\*) Oplyses med bådtype, sejlnummer, bådfarve og evt. bådnavn.

Position ved opgivelse af sejladserne: \_\_\_\_\_

Årsag til opgivelsen:

Dato: \_\_\_\_\_ Skippers underskrift: \_\_\_\_\_



BILAG 2

**LOGBOG WATSKI 2STAR KATTEGAT RACE**  
DISTANCEN HUNDESTED HAVN TIL HELSINGØR

DELT. NR. : \_\_\_\_\_ LØB NR. : \_\_\_\_\_ START KL.: \_\_\_\_\_

Logbogen skal føres under sejladserne og afleveres i til Kapsejladsbureau i Løbstellet på Midtermolen umiddelbart efter målgang for.

Hvis fartøjet udgår af sejladserne, **skal** der snarest muligt afgives besked herom til Kapsejladsbureauet på tlf. nr.: **+45 21 33 33 23**

Udgår fartøjet af sejladserne, skal logbogen sammen med deltagernummeret tilsendes HAS snarest muligt efter hjemkomsten.

Undlades udfyldelse og aflevering af logbogen, betragtes dette som brud på Sejladsbestemmelserne.

Fartøjets navn: \_\_\_\_\_ Fartøjets skipper : \_\_\_\_\_

Mærke i sejl: \_\_\_\_\_ Skippers tlf.nr. : \_\_\_\_\_

Har der været foretaget opladning af batterier med brug af motor undervejs? Hvis **JA**, angiv tidspunkt og periode:

Position Dato & Tidspunkt Vind Bemærkninger

Start Hundested havn: \_\_\_\_\_

Målgang Helsingør: \_\_\_\_\_

Omkringliggende fartøjer ved målgang (vigtigt at udfylde for din placering):

Foranliggende fartøjer\*: \_\_\_\_\_

Aftenfor liggende fartøjer\*: \_\_\_\_\_

\*) Oplyses med bådtype, sejlnummer, bådfarve og evt. bådnavn.

Position ved opgivelse af sejladserne: \_\_\_\_\_

Årsag til opgivelsen:

Dato: \_\_\_\_\_ Skippers underskrift: \_\_\_\_\_



BILAG 3

**MANDSKABSLISTE WATSKI2STAR**

Afleveres samtidig med afhentning af deltagernummer.

DELT.NR. \_\_\_\_\_ LØB NR. \_\_\_\_\_ START KL. \_\_\_\_\_

Bådens navn: \_\_\_\_\_

Skippers navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Telefonnr.: \_\_\_\_\_ Mobiltlf.nr.: \_\_\_\_\_ VHF: \_\_\_\_\_

Evt. email adresse: \_\_\_\_\_

**Besætningsmedlem**

Navn : Adresse : Tlf.nr.

\_\_\_\_\_

Hvem kan Sejladsledelsen kontakte såfremt der tilstøder besætningen noget, eller hvis der i øvrigt ikke er nyt fra besætningen?

Navn : Adresse : Tlf.nr.

\_\_\_\_\_

Jeg kvitterer samtidig for modtagelsen af 2 stk. nummerskilte, som jeg forpligter mig til at returnere, alternativt at erstatte med 500,- kr. og der udleveres ikke fuldførepræmie hvis nr. ikke afleveres.

Jeg bekræfter, at båden er i sødygtig stand og behørigt udrustet, samt at besætningens erfaring er tilstrækkelig til at gennemføre sejladsen på betryggende vis i alt slags vejr.

Jeg accepterer samtidigt at ansvaret for bådens beslutning om at deltage i kapsejladser eller at fortsætte med at kapsejle er alene bådens.

Arrangørerne fraskriver sig ethvert ansvar for materiel skade, personskader eller dødsfald som er opstået i forbindelse med, før, under, eller efter regattaen.

Dato: \_\_\_\_\_ Underskrift: \_\_\_\_\_